തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ) :

(എ) 1984 മേയ് മാസം 24-ാം തീയതി.

(ബി) പുരുഷ തൊഴിലാളിക്കു 15 രൂപയും സ്ത്രീ തൊഴിലാളിക്കു 12 രൂപയും ആയിരിക്കണമെന്നാണു നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) കർഷക തൊഴിലാളികളുടെ മിനിമം വേജസ് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നതു സാധാരണയായി 5 കൊല്ലത്തിൽ ഒരിക്കൽ മാത്രമാണ്. എന്നിരുന്നാലും കുട്ടനാട്, പാലക്കാട് എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലെ കാർഷിക വ്യവസായ ബന്ധസമിതികളും ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെ കർഷക തൊഴിലാളികൾക്കു കൂലി കൂട്ടി കൊടുക്കുന്നതിനു തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അനധികൃതമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ട്രക്കറുകൾ

* 85. [86] ശ്രീ. രാഘവൻ പൊഴക്കടവിൽ :
,, കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ :
,, കെ. എസ്. നാരായണൻ നമ്പൂതിരി
,, കെ. കെ. ശ്രീനിവാസൻ :
,, കെ. മുഹമ്മദാലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ അനധികൃതമായി ട്രക്കറുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വസ്തുത ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതു തടയാൻ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. വേലായുധൻ) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പ്, പോലീസ് വകുപ്പ്, കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. എന്നിവയിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുടെ ഒരു യോഗം 23-9-1986-ൽ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി വിളിച്ചുകൂട്ടുകയും ട്രെക്കർ, ടെംപോവാൻ തുടങ്ങിയവ നടത്തുന്ന അനധികൃത സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായി നിയന്ത്രിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും അതനുസരിച്ച് മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പിലെ എൻഫോഴ്സ്മെൻറ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്ക് പ്രതിവാരം പരിശോധനാവിധേയമാക്കേണ്ട വാഹനങ്ങളുടെ മിനിമം കോട്ടാ നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്തു. അതനുസരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനം സസൂക്ഷ്മം പരിശോധനാവിധേയമായി വരുന്നു.

മാവൂർ ഗ്വാളിയർ റയോൺസ്

* 86. [87] ശ്രീ. കാനം രാജേന്ദ്രൻ :
,, കെ. പി. പ്രഭാകരൻ :
ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ :
ശ്രീ. കെ. ടി. കണാരൻ :
,, കെ. ടി. കുമാരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മാവൂർ റയോൺസിലെ കൻസിലിയേഷൻ നടപടികൾ അവസാനിച്ചുവോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ കാലതാമസത്തിന് കാരണമെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ) :

(എ) കൺസിലിയേഷൻ നടപടികൾ അവസാനിപ്പിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) കാലതാമസം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അനുരഞ്ജന സമ്മേളനങ്ങൾ അനവധി വിളിച്ചുകൂട്ടി. മാനേജുമെന്റിന്റെയും തൊഴിലാളികളുടേയും വ്യത്യസ്ഥ നിലപാടുകാരണം ഒത്തു തീർപ്പുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

കെ.എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാരുടെ സേവനവേതന വ്യവസ്ഥകൾ

* 87. [88] ശ്രീ. വി. സി. കബീർ :
,, സിറിയക് ജോൺ :
,, കെ. കെ. ബാലകൃഷ്ണൻ :
,, കെ. ശങ്കരനാരായണപിള്ള :
,, പി. വിജയദാസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാരുടെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ പരിഷ്കരിച്ചത് ഏതുവർഷമാണ് ;

(ബി) സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ പരിഷ്കരിക്കുവാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(സി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് കോർപ്പറേഷൻ മാനേജുമെന്റും യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളും തമ്മിൽ എന്തെങ്കിലും ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ജീവനക്കാരുടെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ പരിഷ്കരിക്കുവാൻ ഇത്രയും വൈകിയതിന്റെ കാരണമെന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. വേലായുധൻ) :

(എ) 1979-ൽ.
(ബി) ഉണ്ട്.
(സി) ഉണ്ട്.
(ഡി) സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ പുതുക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ച 15-9-1983-ൽ ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും സുപ്രധാനമായ ചില പ്രശ്നങ്ങളിൻമേൽ യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുമായി യോജിപ്പിലെത്തുവാൻ സാധിക്കാത്തതു കൊണ്ട് അന്തിമ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയാതിരിക്കുന്നു.

എൻ. ആർ. ഇ. പി., ആർ. എൽ. ഇ. ജി. പി. പദ്ധതികളിൽ പൂർത്തിയാക്കിയ റോഡുകൾ

* 88. [89] ശ്രീ. കെ. രാഘവൻ മാസ്റ്റർ :
,, സിദ്ധാർത്ഥൻ കാട്ടുങ്ങൽ :
,, ബന്നി ബഹനാൻ :
,, പന്തളം സുധാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഈ വർഷം എൻ. ആർ. ഇ. പി., ആർ. എൽ. ഇ. ജി. പി. പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എത്ര റോഡുകൾ പണി പൂർത്തിയാക്കിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly